

## Preview Jeep Wrangler Unlimited

### Uitnodiging:

De Jeep Wrangler Unlimited is in Nederland en DaimlerChrysler Nederland B.V. nodigt de leden van Jeep Club Nederland uit voor een preview op maandag 12 februari a.s. om 16.00 uur in haar hoofdkantoor aan de Van Deventerlaan 50 te Utrecht.



### Routebeschrijving:

[www.daimlerchrysler.nl/Projects/c2c/channel/documents/353278\\_DCNL\\_Routebesch\\_r\\_NL.pdf](http://www.daimlerchrysler.nl/Projects/c2c/channel/documents/353278_DCNL_Routebesch_r_NL.pdf)

### Deelname:

Indien je van deze unieke gelegenheid gebruik wil maken, verzoek ik je voor dinsdag a.s. dit op te geven via [secretariaat@jeepclub.nl](mailto:secretariaat@jeepclub.nl) onder vermelding van:

- “Jeep Wrangler” en het “aantal personen”

### Jeep Wrangler Unlimited:

De vierdeurs Wrangler Unlimited is gebaseerd op de driedeurs versie, maar vergeleken daarmee heeft hij een wielbasis van 2,95 m, een toename van 52 cm.



De Unlimited is uitgerust met de Jeep Freedom Top die bestaat uit drie afzonderlijk verwijderbare panelen. In de zomer kan de auto worden voorzien van een soft-top met geïntegreerde sunroof. De soft-top, die tot de standaarduitrusting behoort, is geheel of gedeeltelijk te openen

De Wrangler Unlimited is voorzien van 'heavy duty' starre assen en de nieuwe Off-road Rock-Trac™ reductiebak met elektronische sperddifferentiëlen voor de vóór- en achteras.

Daarbij beschikt hij over het Active Sway Bar System (ASBS) waarmee de stabilisator vóór elektronisch uitschakelbaar is. Hierdoor worden de veerwegen verlengd en dat komt de terreinvaardigheid ten goede.





De stabiliteit van de Wrangler wordt ook elektronisch in de gaten gehouden: het speciale offroad ABS en een ESP-systeem met drie standen (aan, uit of gedeeltelijk aan) zijn standaard.

Bovendien is het Rollover Mitigation System beschikbaar. De sensors van dit systeem herkennen kritieke situaties. Ingrepen in motormanagement en/of de remmen zorgen ervoor dat de auto in een vroegtijdig stadium wordt gestabiliseerd om over de kop slaan te voorkomen.



De nieuwe Wrangler heeft een 3.8 liter V6 benzinemotor. De nieuwe zes cilinder heeft een vermogen van 205 pk en een koppel van 325 Nm.

Door de V-configuratie is het motorblok ook compacter. De V6 wordt standaard geleverd met een handgeschakelde zesversnellingsbak. Een automaat is optioneel.



De Wrangler kan ook worden geleverd met een nieuwe, 2,8 liter grote viercilinder diesel met vier kleppen per cilinder. Die levert 177 pk en 410 Nm (tussen 1.800 en 2.400 o/m) en kan ook naar keuze aan een manuele zesversnellingsbak of een vijftrapsautomaat worden gekoppeld.

Lees verder: <http://www.jeep.com/en/wranglers/>

Hopelijk zien we jullie daar allemaal

Ruud van Huët